

STM ASTOR TORNA TEZGÂHLARI



TEKNİK ÖZELLİKLER:

Banko Üstü Çevirme Çapı	<i>660 mm</i>
Araba Üstü Çevirme Çapı	<i>420 mm</i>
Ara Parça Çıkınca Döndürme Çapı	<i>870 mm</i>
Fener Mili Çapı	<i>105 mm</i>
Devirler	<i>36 – 1600 d/dak</i>
Puntalar Arası Uzaklık	<i>3000 mm</i>
Banko Genişliği	<i>390 mm</i>
Enine Sport Hareket Miktarı	<i>310 mm</i>
Çapraz Hareket Sport Miktarı	<i>145 mm</i>
Karşı Punta Pinol Hareketi	<i>150 mm</i>
Punta Koniği	<i>MK5</i>
Punta Kovan Çapı	<i>Ø75 mm</i>
Metrik Vida Adımı	<i>1 – 14 mm 30 adım</i>
İnç Vida Adımı	<i>28 - 2 t.p.i. 25 adet</i>
Modül Vida Adımı	<i>0,5 – 7 n mm 18 adet</i>
Diametrik Diş Vida Adımı	<i>4 – 56 DP 24 adet</i>
Seri Hareket Motor Gücü	<i>0,25 kW</i>
Soğutma Pompa Motor Gücü	<i>0,12 kW</i>
Motor Gücü	<i>7.5 KW</i>
Ağırlık	<i>2750 kg</i>

STANDART DONANIMLAR:

- * *Tam Norton*
- * *İndüksiyonlu Banko Kızakları*
- * *Mekanik Debriyaj Sistemi*
- * *Standart Fren Sistemi*
- * *Sabit ve Döner Punta*
- * *3 Ayak Ayna, 4 Ayak Ayna*
- * *Sabit ve Gezer Yataklar*
- * *Tek Parça Fener Mili*
- * *Sağdan Araba Kumanda Sistemi*
- * *Arabada Joystickli Seri İlerleme*
- * *CE Güvenlik Ekipmanları*